

**Pārskats par vērā ņemtajiem un noraidītajiem fizisko un juridisko personu priekšlikumiem un iebildumiem lokālpilnovarojuma publiskās apspriešanas laikā**

<b>Nr. p.k.</b>	<b>Iesniedzējs, saņemšanas datums</b>	<b>Priekšlikums/iebildums</b>	<b>Izstrādātāja viedoklis un komentāri</b>
1.			-

## Pārskats par institūciju atzinumiem

Atzinumi	Izstrādātāja komentāri par nosacījumu ievērošanu
<b>Valsts vides dienests Lielrīgas reģionālā vides pārvalde</b> elektroniskās parakst. dat., Nr.4.5.-08/225	
<p>Valsts vides dienests Lielrīgas reģionālā vides pārvalde (turpmāk - Pārvalde) secina, ka lokālpārvaldes projekts ir pretrunā ar Pārvaldes 15.10.2015. izdoto nosacījumu Nr.4.5.-07/6837 3.d. punkta prasībām.</p> <p>Pārvalde atzīmē, ka lokālpārvaldes projektā nav ietverta informācija (izvērtējums) par inženiertehniskās sagatavošanas pasākumu veikšanas nepieciešamību lokālpārvaldes teritorijas grunts nespējas, hidroloģisko un citu apstākļu uzlabošanai un apbūves izvietojuma vajadzībām.</p> <p>Pārvalde norāda, ka lokālpārvaldes teritorija ZR virzienā robežojas ar degvielas uzpildes stacijas drošības aizsargjoslu.</p>	<p>Pamatojoties uz atzinumā minēto, lokālpārvaldes redakcijā tika veiktas sekojošas korekcijas:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lokālpārvaldes daļa "Paskaidrojuma raksts" ir papildināts ar sadaļām: (5) Grunts un gruntsūdens (26. lapa) un (6) Grunts un gruntsūdens piesārņojums (26. lapa);</li> <li>2. Lokālpārvaldes daļa "Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi" ir papildināti ar sadaļu "2.3. Inženiertehniskā teritorijas sagatavošana".</li> <li>3. Lokālpārvaldes daļa "Paskaidrojuma raksts" ir papildināta ar shēmu, kurā attēlota ZR virzienā no lokālpārvaldes teritorijas esošās degvielas uzpildes stacijas drošības aizsargjosla (skatīt 22. lapu).</li> </ol> <p>07.02.2017. Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajai vides pārvaldei tika nosūtīta koriģētā lokālpārvaldes redakcija atkārtota atzinuma sniegšanai.</p>
<b>Valsts vides dienests Lielrīgas reģionālā vides pārvalde</b> elektroniskās parakst. dat., Nr.4.5.-08/1345	
Lokālpārvaldes projekts <b>nav pretrunā</b> ar Pārvaldes 15.10.2015. izdoto nosacījumu Nr.4.5.-07/6837 prasībām, jo tās ir izpildītas.	-
<b>Dabas aizsardzības pārvalde</b> 30.12.2016., Nr.4.8/151/2016-N-E	
Administrācija iepazīnās ar lokālpārvaldes projektu un <b>neiebilst</b> plānotajām darbībām, kas paredzētas par lokālpārvaldes redakcijā nekustamajam īpašumam Rīgā, Mūkusalas ielā 80 (kadastra Nr.01000520235).	-
<b>Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūra</b> 02.01.2017., Nr.4/1.1-14.2/1132	
Plānojuma grafiskā daļa ir sagatavota atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr. 628 "Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem" prasībām un ir ievēroti SIA "METRUM" 2015.gada 30.septembrī LĢIA vēstulē Nr.613/1.1-14.5/899 sniegtie nosacījumi.	-
LĢIA <b>atbalsta</b> lokālpārvaldes tālāku virzību.	

Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests 23.12.2016., Nr.22/8-1.6.1/1368	
Pārvalde informē, ka 2016.gada 06.oktobrī tika nosūtīta Pārvaldes vēstule Nr.22/8-1.16/999 ar norādījumiem lokālpārvaldes izstrādei un vienlaikus vērš uzmanību, ka Ministru kabineta 2014.gada 14.oktobra noteikumi Nr.628 "Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem" nereglamentē VUGD atzinumu sniegšanu konkrētajā gadījumā.	-
VAS "Latvijas Valsts ceļi" 27.12.2016., Nr.5.1/6337	
LVC informē, ka no satiksmes organizācijas un kustības drošības viedokļa, <b>nav iebildumu</b> pret lokālpārvaldes risinājumiem.	-
Veselības inspekcija elektroniskās parakst. dat., Nr.5.3-6/37059/	
Izvērtējot atbilstību higiēnas prasībām, <b>neiebilst</b> par teritorijas Rīgā, Mūkusalas ielā 100 (zemesgabala kadastra Nr.01000520235) lokālpārvaldes redakcijas risinājumiem.	-
Rīgas domes Satiksmes departaments 20.12.2016., Nr.DS-16-936-dv	
Departamentam <b>nav iebildumu</b> par sagatavoto lokālpārvaldes redakciju zemes gabalam Mūkusalas ielā 100, Rīgā (kadastra Nr.01000520235).	-
Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Vides pārvalde 22.12.2016., Nr.DMV-16-3361-dv	
Vides pārvaldei <b>nav iebildumu</b> lokālpārvaldes redakcijai zemesgabalam Mūkusalas ielā 100, ar piebildi par troksni:  Atbilstoši jaunākajai Rīgas aglomerācijas trokšņa stratēģiskajai kartei (2015.gads) lokālpārvaldes teritorija no Mūkusalas ielas abu brauktuvju puses ir pakļauta autosatiksmes radītam troksnim par 5 dB(A) mazākam, kā tas tika prognozēts 2008.gadā. 2015.gadā tiek prognozēti līdz 10 dB(A) dienā un naktī pieļaujamo robežlielumu pārsniegumi, bet līdz 15 dB(A) – vakarā pieļaujamo robežlielumu pārsniegumi publiskām un jauktās apbūves ar dzīvojamo funkciju teritorijām. Prognozēto trokšņa robežlielumu neliels samazinājums tomēr neattaisno ēku ar dzīvojamo funkciju izvietojumu lokālpārvaldes teritorijā, lai gan atbilstoši lokālpārvaldes robežās noteiktās apbūves veidam tas tiek pieļauts. Pret Mūkusalas ielas brauktuvēm izvietotajām ēkām, ja tajās uzturēsies cilvēki, paredzēt ārējo norobežojošo konstrukciju skaņas izolācijas nodrošināšanas kompleksos pasākumus atbilstoši Latvijas būvnormatīvam LBN 016-15 „Būvakustika”.	Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Vides pārvalde lokālpārvaldes izstrādei izsniegtajos nosacījumos jau norādīja, ka ir nepieciešams atturēties no ēku ar dzīvojamo funkciju izvietojumu, kā arī, ka pret Mūkusalas ielas brauktuvēm izvietotajām ēkām paredzēt ārējo norobežojošo konstrukciju skaņas izolācijas nodrošināšanas kompleksos pasākumus atbilstoši Latvijas būvnormatīviem LBN 016-11 "Būvakustika".  Ņemot vērā augstāk minēto, ir norādāms, ka lokālpārvaldes teritorijā netiek paredzēta dzīvojamā apbūve. Kā arī, ka lokālpārvaldes risinājumos jau ir ietverts, ka pret Mūkusalas ielas brauktuvēm izvietotajām ēkām jāparedz ārējo norobežojošo konstrukciju skaņas izolācijas nodrošināšanas kompleksie pasākumi atbilstoši Latvijas

	būvnormatīviem LBN 016-15 "Būvakustika" (skatīt "Paskaidrojuma raksts" 25. lapu).
<b>Rīgas domes Īpašuma departaments</b> 27.12.2016., Nr.DI-16-665-dv	
Tā kā izstrādātais lokālpārplānojums atbilst Departamenta 26.10.2015. izsniegtajiem nosacījumiem Nr. 1-7/DI-15-1347-nd lokālpārplānojuma izstrādei, Departaments <b>atbalsta</b> sagatavoto lokālpārplānojuma redakciju.	-
<b>SIA "Rīgas ūdens"</b> 17.01.2017., Nr. A 13.1-5.2.12/251n	
<p>SIA "Rīgas ūdens" ir konstatējusi šādus trūkumus un neatbilstību SIA "Rīgas ūdens" 2015.gada 13.oktobrī izsniegtajiem lokālpārplānojuma izstrādes nosacījumiem Nr.T1-7.9/1682:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. paskaidrojuma raksta 15.attēlā "Esošie ūdensvadi lokālpārplānojuma teritorijā un tās tuvumā" uzrādīts faktiskajai situācijai neatbilstošs pilsētas ūdensvada tīkla un hidrantu izvietojums – nav norādīts esošais d300 mm un d150 mm ar hidrantiem;</li> <li>2. paskaidrojuma raksta 3.5.1. apakšnodaļas "Inženiertehniskie tīkli un objekti" sadaļā "(1) Ūdensapgāde" norādīts faktiskajai situācijai neatbilstošs Bauskas ielā izvietotā d150 mm ūdensvada diametrs;</li> <li>3. paskaidrojuma raksta 3.5.1. apakšnodaļas "Inženiertehniskie tīkli un objekti" sadaļās "(1) Ūdensapgāde" un "(2) Kanalizācija" norādīti būvprojekta izstrādei izdoti SIA "Rīgas ūdens" tehniskie noteikumi, kuros nav izvirzītas prasības lokālpārplānojuma izstrādei un uz kuriem lokālpārplānojumā atsauce nav jāizdara;</li> <li>4. grafiskās daļas 2.lapā "Lokālpārplānojuma teritorijas aizsargjoslu plāns": <ul style="list-style-type: none"> <li>– izmantoti 2012.gada 24.aprīļa Ministru kabineta noteikumu Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un centrālās datubāzes noteikumi" 1.pielikumā nenorādīti inženierkomunikāciju apzīmējumi;</li> <li>– nav norādīts Aizsargjoslu likumam atbilstošs esošo d1000mm ūdensvadu, kas atrodas dziļāk par 2 m, aizsargjoslas platumu;</li> </ul> </li> <li>5. grafiskās daļas 6.lapu "Teritorijas perspektīvās apbūves priekšlikums un transporta organizācijas shēma" nepieciešams izstrādāt uz apakšzemes topogrāfiskā plāna, tā, lai būtu iespējams izvērtēt, ka "leteicamā virszemes būvju izvietojuma zona", "Plānota brauktuve", "Plānota tramvaja sliežu līnija", "Projektēta ietve", "Projektēts velosipēdu celiņš" un "Projektētās autostāvvietas teritorija" paredzēta ievērojot Aizsargjoslu likuma un LBN 008-14</li> </ol>	<p>Pamatojoties uz atzinumā minēto, lokālpārplānojuma redakcijā tika veiktas sekojošas korekcijas:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lokālpārplānojuma daļā "Paskaidrojuma raksts" 15. attēlā "Esošie ūdensvadi lokālpārplānojuma teritorijā un tās tuvumā" uzrādīti Bauskas ielā esoši ūdensvadi d300mm un d150mm ar hidrantiem un Komētas ielā esošs d150mm ūdensvads ar hidrantiem.</li> <li>2. Paskaidrojuma raksta 3.5.1. apakšnodaļā "Inženiertīkli un objekti" sadaļā "(1) Ūdensapgāde" precizēta informācija par Bauskas ielā esošo ūdensvadu diametriem, izsakot teikumu sekojošā redakcijā: <i>"Lokālpārplānojuma izpētes un lokālpārplānojuma teritoriju D daļā šķērso DN 250mm ūdensvads, savukārt Bauskas ielā ir iebūvēti divi ūdensvadi – DN300mm un DN150mm ar hidrantiem, bet Komētas ielā viens DN150mm ūdensvads (skatīt 15.attēlu)".</i></li> <li>3. Paskaidrojuma raksta 3.5.1. apakšnodaļā "Inženiertīkli un objekti" sadaļā "(1) Ūdensapgāde" un "(2) Kanalizācija" izņemta atsauce uz SIA "Rīgas ūdens" 04.12.2015. tehniskajiem noteikumiem Nr.T1-7.9/2011.</li> <li>4. Grafiskās daļas lapā "Lokālpārplānojuma teritorijas aizsargjoslu plāns" precizēti inženierkomunikāciju apzīmējumi atbilstoši MK noteikumu Nr.281 1. pielikumam un atbilstoši lokālpārplānojuma izstrādes mērogam MK noteikumos Nr. 628 noteiktajai lokālpārplānojuma izstrādei izmantojamai topogrāfiskās kartes</li> </ol>

<p>“Inženiertīklu izvietojums” prasības.</p>	<p>pamatnei. Kā arī atbilstoši Aizsargjoslu likuma, korigēta d1000mm ūdensvada, kas atrodas dziļāk par 2m, aizsargjosla.</p> <p>02.02.2017. tika veiktas konsultācijas ar SIA “Rīgas ūdens” pārstāvi, kuru laikā mutiski tika apstiprinātas labotās shēmas.</p> <p>02.02.2017. korigētā lokālpārplānojuma redakcija tika nosūtīta atkārtota SIA “Rīgas ūdens” atzinuma sniegšanai.</p>
<p><b>SIA “Rīgas ūdens” 23.02.2017. Nr. A13.1/5.2.12/926n</b></p>	
<p>SIA “Rīgas ūdens” ir konstatējusi šādus trūkumus un tā neatbilstību SIA “Rīgas ūdens” 2015.gada 13.oktobrī izsniegtajiem nosacījumiem Nr.T1-7.9/1682:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Grafiskās daļas 2.lapā “Lokālpārplānojuma teritorijas aizsargjoslu plāns”: <ul style="list-style-type: none"> <li>– izmantoti 2012.gada 24.aprīļa MK noteikumi Nr.281 “Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi” 1. pielikumā nenorādīti inženierkomunikācijas apzīmējumi;</li> <li>– nav norādīts Aizsargjoslu likumam atbilstošs esošo d1000 mm ūdensvadu, kas atrodas dziļāk par 2 m, aizsargjoslas platums;</li> </ul> </li> <li>2. Grafiskās daļas 3.1. lapu “Teritorijas perspektīvās apbūves priekšlikums un transporta organizācijas shēma (1. kārta, divvirzienu vietējā brauktuve)” un 3.2. lapu “Teritorijas perspektīvās apbūves priekšlikums un transporta organizācijas shēma (perspektīvā satiksmes organizācija, divlīmeņu mezgls)” nepieciešams izstrādāt uz apakšzemes topogrāfiskā plāna, tā, lai būtu iespējams izvērtēt, ka “Ieteicamā virszemes būvju izvietojuma zona” paredzēta ievērojot Aizsargjoslu likuma un LBN 008-14 “Inženiertīklu izvietojums” prasības;</li> <li>3. Lokālpārplānojuma ietvaros veiktās izpētes “Satiksmes organizācijas shēma Mūkusalas ielā 100” skicēs, kas, kā tas norādīts paskaidrojuma rakstā, izstrādātas uz topogrāfiskā plāna, izmantoti 2012.gada 24.aprīļa Ministru kabineta noteikumu Nr.281 “Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi” 1.pielikumā nenorādīti inženierkomunikāciju apzīmējumi. Šīs skices nepieciešams izstrādāt uz apakšzemes topogrāfiskā plāna, tā, lai būtu iespējams izvērtēt, ka “Plānota brauktuve”, “Plānota tramvaja sliežu līnija”, “Projektēta ietve”, “Projektēts velosipēdu celiņš” un “Projektētās autostāvvietas teritorija” paredzēta ievērojot Aizsargjoslu likuma un LBN 008-14 “Inženiertīklu</li> </ol>	<p>Pamatojoties uz atzinumā minēto, lokālpārplānojuma redakcijā tika veiktas sekojošas korekcijas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– izstrādāta papildus shēma uz augstas detalizācijas topogrāfiskā pamatnes mērogā 1:500 (skatīt lokālpārplānojuma daļas “Paskaidrojuma raksts” 36. lapu, 32. attēlu). Shēmā ir norādīti SIA “Rīgas ūdens” nosacījumos norādītie ūdensvadu un pilsētas sadzīves un ražošanas notekūdeņu kanalizācijas vadu izvietojums, kā arī ieteicamās virszemes būvju izvietojuma zonas un transporta risinājumi, kas norādīti arī lokālpārplānojuma daļās “Grafiskā daļa” 3-1. un 3-2. lapās;</li> <li>– pamatojoties uz 02.03.2017. konsultāciju ar SIA “Rīgas ūdens” pārstāvi, lokālpārplānojuma daļas “Paskaidrojuma raksts” 36. lapa ir papildināta ar tekstu: “Gadījumā, ja lokālpārplānojuma teritorijā paredzēto objektu būvprojektēšanas laikā rodas nepieciešamība pārbūvēt lokālpārplānojuma izpētes teritorijā esošo ūdensvadus un sadzīves un ražošanas notekūdeņu kanalizācijas vadus, pārbūve jāparedz būvprojektā”.</li> <li>– atbilstoši Aizsargjoslu likumam, korigēta d1000mm ūdensvada, kas atrodas dziļāk par 2m, aizsargjosla.</li> </ul> <p>03.03.2017. korigētā lokālpārplānojuma redakcija tika nosūtīta atkārtota SIA “Rīgas ūdens” atzinuma sniegšanai.</p>

izvietojums" prasības.	
<b>SIA "Rīgas ūdens" 31.03.2017. Nr. A13.1-5.2.12/1593n</b>	
<p>SIA "Rīgas ūdens" ir konstatējusi šādus lokālpilnojuma trūkumus un tā neatbilstību SIA "Rīgas ūdens" 2015.gada 13.oktobrī izsniegtajiem lokālpilnojuma izstrādes nosacījumiem Nr.T1-7.9/1682:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) grafiskās daļas 2.lapā "Lokālpilnojuma teritorijas aizsargjoslu plāns" nav uzrādīts SIA "Rīgas ūdens" piederošs DN 1000 mm ūdensvads Mūkusalas ielā;</li> <li>2) grafiskās daļas 3.1. lapu "Teritorijas perspektīvās apbūves priekšlikums un transporta organizācijas shēma (1.kārta, divvirzienu vietējā brauktuve)", 3.2. lapu "Teritorijas perspektīvās apbūves priekšlikums un transporta organizācijas shēma (perspektīvā satiksmes organizācija, divlīmeņa mezgls)" un lokālpilnojuma ietvaros veiktās izpētes "Satiksmes organizācijas shēma Mūkusalas ielā 100" skices nepieciešams izstrādāt uz topogrāfiskās pamatnes ar apakšzemes komunikācijām tā, lai būtu iespējams izvērtēt, ka "Ieteicamā virszemes būvju izvietojuma zona" paredzēta ievērojot Aizsargjoslu likuma un LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" prasības. Izvērtēt minēto atbilstoši lokālpilnojuma paskaidrojuma raksta 32.attēlā norādītajam, kā minēts vēstulē, nav iespējams. Pie tam šajā 32.attēlā perspektīvo apbūvi šķērso ūdensvads, kas nav pieļaujams.</li> </ol>	<p>Pamatojoties uz atzinumā minēto un 07.04.2017. starp SIA "METRUM" un SIA "Rīgas ūdens" pārstāvjiem sapulcē par teritorijas attīstības plānošanas dokumentāciju (ŪKT aizsargjoslas) pārrunāto, lokālpilnojuma redakcijā tika veiktas sekojošas korekcijas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- grafiskās daļas 2. lapā "Lokālpilnojuma teritorijas aizsargjoslu plāns" ir izstrādāta uz topogrāfiskās kartes mērogā 1:500, kurā ir attēlots SIA "Rīgas ūdens" piederošs DN 1000 mm ielas ūdensvads Mūkusalas ielā;</li> <li>- grafiskās daļas lapās 3.1. "Teritorijas perspektīvās apbūves priekšlikums un transporta organizācijas shēma" (1. kārta, divvirzienu vietējā brauktuve) un 3.2. "Teritorijas perspektīvās apbūves priekšlikums un transporta organizācijas shēma" (perspektīvā satiksmes organizācija, divlīmeņu mezgls) ir koriģēta ieteicamā virszemes būvju izvietojuma zona" un attēlotas SIA "Rīgas ūdens" piederošā ūdensvada, kas atrodas līdz 2 m dziļumam, ūdensvada, kas atrodas dziļāk par 2 m, un kanalizācijas paštesces vada aizsargjoslu teritorijas.</li> </ul>
<b>AS "Sadales tīkls", elektroniskās parakst. dat.</b>	
<p>AS "Sadales tīkls" <b>piekrīt</b> izstrādātajai lokālpilnojuma redakcijai ar nosacījumu, ka, sastādot konkrētas prasības šim objektam, kā arī būvprojekta izstrādes laikā, tiks ievērotas agrāk izsniegto AS "Latvenergo" tehnisko noteikumu (AS "Latvenergo" vēstule Nr. 01VD00-13/5272 no 06.10.2015) prasības.</p>	-
<b>AS "Augstspriegumu tīkls" 30.12.2016., Nr. 50SA10-08-3158</b>	
<p>AS "Augstspriegumu tīkls" informē, ka lokālpilnojuma redakcija nav atzīstama par pieņemamu.</p> <p>Lokālpilnojuma izpētes teritoriju šķērso elektroenerģijas pārvades tīkla 110kV divķēžu gaisvadu elektrolīnija Nr.244/245.</p> <p>Elektrolīnijas aizsargjoslā paredzēts autostāvvietu laukums zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 01000522054, kā arī</p>	<p>Atbilstoši atzinumā minētajam, veiktas sekojošas korekcijas lokālpilnojuma redakcijā:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. lokālpilnojuma daļā "Paskaidrojuma raksts" ir koriģēts 14. attēls, pārvietojot tramvaja pietur Komētas un Bauskas ielas krustojumā vairāk kā 7 m attālumā no 110kV elektrolīnijas malējā vada projekcijas;</li> </ol>

<p>tramvaja pietura "Tr.10" Komētas un Bauskas ielas krustojuma rajonā, kas ir pretrunā ar Aizsargjoslu likuma 45.panta (1) daļas 3) punkta prasībām.</p> <p>Aicina labot lokālpārplānojuma grafisko daļu "Teritorijas perspektīvās apbūves priekšlikums un transporta organizācijas shēma" un Paskaidrojuma raksta 14.attēlu "Sabiedriskā transporta pieejamība teritorijas tuvumā", un minēto objektu novietojumu paredzēt 7 metru attālumā no 110kV elektrolinijas malējo vadu projekcijas.</p>	<p>2. lokālpārplānojuma daļas "Grafiskā daļa" lapā "Teritorijas perspektīvās apbūves priekšlikums un transporta organizācijas shēma" zemesgabala ar kadastra apzīmējumu 0100 052 2054 robežās korigēts paredzētais autostāvvietas novietojums, paredzot to ārpus 110kV elektrolinijas aizsargjoslas, t.i., vismaz 7m attālumā no 110kV elektrolinijas malējā vada projekcijas.</p> <p>17.01.2017. AS "Augstsprieguma tīkls" tika nosūtīta korigētā lokālpārplānojuma redakcija atkārtota atzinuma sniegšanai.</p>
<p><b>AS "Augstspriegumu tīkls" 02.02.2017., Nr. 50SA10-08-337</b></p>	
<p>AS "Augstspriegumu tīkls" informē, ka lokālpārplānojuma redakcija nav atzīstama par pieņemamu.</p> <p>Grafiskajā daļā "Teritorijas apbūves priekšlikums un transporta organizācijas shēma" attēlotā autostāvvietā atrodas aptuveni 4 metri no 110kV elektrolinijas Nr.244/245 malējā vada, kas ir pretrunā ar Aizsargjoslu likuma 45.panta (1) daļas 3) punkta prasībām.</p> <p>Aicina labot lokālpārplānojuma grafisko daļu "Teritorijas perspektīvās apbūves priekšlikums un transporta organizācijas shēma", kā arī izskatīt citas dotā lokālpārplānojuma daļas, ņemot vērā visu elektrolinijas vadu novietojumu dabā.</p>	<p>2017. gada februāra vidū tika veikta konsultācijas ar AS "Augstsprieguma tīkls" pārstāvi par nepieciešamajām korekcijām.</p> <p>Pamatojoties uz konsultācijām un atzinumā minēto, tika veiktas sekojošas korekcijas lokālpārplānojuma redakcijā:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. korigēta lokālpārplānojuma grafiskās daļas lapa "Teritorijas perspektīvās apbūves priekšlikums un transporta organizācijas shēma" - lokālpārplānojuma izpētes teritorijā pārvietota plānotā Bauskas ielas brauktuve 4m attālumā no 110kv līnijas balsta;</li> <li>2. atkārtoti korigēta lokālpārplānojuma grafiskās daļas lapa "Teritorijas perspektīvās apbūves priekšlikums un transporta organizācijas shēma" – precizēta lokālpārplānojuma izpētes teritorijā esošās/plānotās autostāvvietas zona.</li> </ol> <p>24.02.2017. AS "Augstsprieguma tīkls" tika nosūtīta korigētā lokālpārplānojuma redakcija atkārtota atzinuma sniegšanai.</p>
<p><b>AS "Augstsprieguma tīkls" 14.03.2017., Nr.50SA10-08-732</b></p>	
<p>Konstatēts, ka AS "Augstsprieguma tīkls" vēstulēs (30.12.2016. Nr.50SA10-08-3158, 02.02.2017. Nr.50SA10-08-337) ierosinātie priekšlikumi ievēroti.</p>	<p>-</p>
<p><b>AS "Latvijas Gāze", 19.12.2016., Nr.27.4-2/3588</b></p>	
<p>AS "Latvijas Gāze" informē, ka Lokālpārplānojuma lapa 4 "Projektētās Mūkusalas ielas šķērsprofils 1-1" saskaņota un</p>	<p>-</p>

<b>nav iebildumu</b> Lokālpilnojumā projekta tālākai apstiprināšanai pašvaldībā.	
<b>SIA "Lattelecom" 16.01.2017., Nr.37.1-10/2218/2317</b>	
SIA "Lattelecom" <b>nav pretenziju</b> pret izstrādāto lokālpilnojumā redakciju. Lūdz savlaicīgi informēt SIA "Lattelecom" par paredzamajām izmaiņām teritorijas apbūvē.	-
<b>AS "RĪGAS SILTUMS" 28.12.2016., Nr.2.2-4/6763</b>	
AS "RĪGAS SILTUMS" <b>nav pretenziju</b> pret izstrādāto lokālpilnojumā redakciju.	-